*Судно «Янтарь-31» будет использовать донные яруса типа автолайн (схема представлена):*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **Одиночный (авто) ярус** | |  |  | Поверхностные поплавки | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Расстояние между грузилами (м) | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Якорь |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Грузила |  |  |  | Вес (кг) |  |

*11,5 мм полипропиленовая хребтина. Поводцы длиной 45-50 см. Длина ярусов 3300-13500 м. Расстояние между крючками 1,4 м. 15 мм прямые крючья. Будут использоваться радиобуи и пластиковые буи. Длина поставленных ярусов будет 2-6 км. Грузила предполагаются 30 кг, якорь 120 кг.*